

Dott. Marco Filisetti

*Perso il finanziamento regionale di*

€ 360.000,00

*per la "rotatoria del Baio"*

Come noto, nell'anno 2002 la precedente Amministrazione guidata dal geom. Tagliaferri decideva di realizzare una nuova rotatoria sulla strada provinciale Bergamo/Scanzorosciate, in corrispondenza dell'incrocio con la strada di accesso al quartiere Baio. La spesa prevista ammontava ad €413.165,00.

Nel frattempo la Regione Lombardia emetteva un bando (FRISL) per il finanziamento di opere viabilistiche locali, come quella approvata dall'Amministrazione Tagliaferri. La nuova Amministrazione guidata dal rag. Finazzi inoltrava pertanto domanda di finanziamento per la somma di €360.000,00.

La Regione Lombardia con lettera del 17 febbraio 2005 comunicava che la richiesta di finanziamento presentata dal Sindaco rag. Finazzi purtroppo non poteva essere accolta, perché formulata in modo errato e pertanto non concedeva il finanziamento richiesto, nonostante il sussistere della disponibilità dei fondi regionali in quanto

superiore alle domande di finanziamento ammesse (in altre parole: se la domanda fosse stata presentata senza errori il finanziamento sarebbe stato certamente concesso).

Va ricordato che i finanziamenti regionali FRISL sono assegnati prevedendo il rimborso in 20 anni senza interessi e senza rivalutazione monetaria.

Ciò significa un risparmio, come nel caso in argomento, di circa €200.000,00 rispetto anche alla migliore delle offerte di qualunque Istituto di Credito.

E poiché l'Amministrazione Finazzi, non avendo sufficienti soldi in cassa, sta ricorrendo a prestiti da parte di Istituti di Credito per finanziare le opere program-

mate, tale mancato risparmio corrisponde esattamente al danno che noi cittadini dobbiamo pagare per l'errore del Sindaco.

Richieste spiegazioni, il rag. Finazzi, nella seduta consiliare del 27 aprile, si è giustificato affermando, tra lo stupore di tutti, di aver agito in base a delle indicazioni verbali avute da impiegati della Regione, che poi, in sede di verifica formale, sono risultate sbagliate. Tuttavia, ha aggiunto il Sindaco, l'opera si farà ugualmente, precisando però che nel frattempo la spesa per la realizzazione della rotatoria del Baio, originariamente prevista in €413.165,00 è ora aumentata ad €530.000,00.

Marco Filisetti



Sul sito  
[www.lanostragorle.org](http://www.lanostragorle.org)



è aperto un forum dove è possibile approfondire argomenti di interesse comune



**“Che pizza questa piazza”** titolava un lungo articolo pubblicato su La Nostra Gorle di novembre/dicembre 2004 (e consultabile sul sito [www.lanostragorle.org](http://www.lanostragorle.org)), nel corso del quale fornivamo ai cittadini notizie dettagliate sugli interminabili lavori nel centro di Gorle.

Da allora sono cambiate molte cose: ad esempio, i cittadini gorlesi hanno finalmente a disposizione una piazza (!) dove passare amene giornate sotto un piacevole sole (ricordiamo che le piante erano state eliminate dalle modifiche progettuali di questa Amministrazione) a godersi il traffico di via Marconi. Ma, come si chiederanno i più attenti, “possibile che da dicembre ad oggi l’Amministrazione non abbia modificato nuovamente il progetto dell’opera e possibile che tutto sia ormai concluso?”. Purtroppo, come si intuisce dal titolo dell’articolo, la risposta è negativa. Vediamo dunque cosa è successo in questi sei mesi e cosa ci aspetta per l’immediato futuro.

Innanzitutto, il 21.04.05 la Giunta (come sempre, senza prima confrontarsi con i cittadini né con i loro rappresentanti e senza basarsi su alcun piano organico del traffico) delibera di dare mandato al progettista, arch. Torriani, di predisporre le modifiche al progetto vigente

della piazza per obbligare i veicoli provenienti dalle vie Roma e Marconi alla svolta a destra in via Mazzini. Ne risulta l’ennesima modifica al progetto originario (ormai abbiamo perso il conto delle varie versioni...) e, soprattutto, l’ennesimo cambiamento della viabilità attuato dall’Amministrazione (ricordiamo, ad esempio, il balletto del senso unico di via IV Novem-

disegno comparso sui loro volantini elettorali (i dettagli di questa commovente vicenda sono contenuti nel precedente articolo “Che pizza questa piazza” che trovate sul nostro sito internet).

Ma, come dicevamo, la telenovela della piazza è ben lontana dalla conclusione. Nel programma triennale delle opere pubbliche 2005/07 è stato previsto l’intervento “riqualificazione e sistemazione

piazza via Marconi – 2° lotto” con una spesa prevista di €410.000 che si aggiungono ai 600.000 già spesi fino ad ora. Per fare chiarezza sulle intenzioni dell’Amministrazione e per favorire il diritto della popolazione a conoscere,

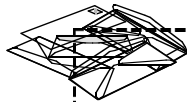
le liste “Gorle una voce nuova”, “La nostra Gorle” e “Per Gorle” (che rappresentano il 74% dei cittadini) chiedono la convocazione di un Consiglio Comunale che si tiene il 27.04.05. In tale sede, oltre a essere confermata la totale assenza di un adeguato studio sulla viabilità a supporto delle decisioni di cui sopra, il Sindaco precisa che l’obiettivo finale è la chiusura totale al traffico della piazza.

A maggio le tre liste “Gorle una voce nuova”, “La nostra Gorle” e “Per Gorle” chiedono la convocazione di un’apposita seduta “aperta” presso la biblioteca, con la possibilità quindi di intervento da parte dei cittadini, così da poter finalmente conoscere l’opinione di questi ultimi. Costretto per legge a

## Che pizza questa piazza

### atto II: siamo alla frutta

bre, l’abolizione del senso unico in via Verdi e nel tratto finale di via Libertà, nonché un innumerevole cambio di svolte...). Risultato: una grande confusione a causa di tutti questi provvedimenti e correttivi viabilistici, adottati senza una chiara visione globale dei problemi che interessano il traffico nel territorio comunale. Oltretutto l’ultima modifica progettuale del 21.04.05 comporta un’ulteriore aumento del traffico davanti alle scuole con gravi rischi per gli studenti. A ciò va aggiunto il dramma personale del povero bambino che, facendosi ingenuamente convincere dalla lista Vivi Gorle che prometteva “Il tuo voto per la sicurezza dei nostri studenti”, con tanto impegno aveva realizzato l’ormai noto



**Chi vuole scrivere alla  
Redazione, può inviare  
una lettera a La Nostra Gorle via Donizetti,  
2 oppure servirsi della posta elettronica:  
[info@lanostragorle.org](mailto:info@lanostragorle.org)  
Oppure telefonate direttamente al  
3485651545  
BUONE VACANZE A TUTTI!**

**Aloe Vera**  
**Forever Living Products**

Distributore Indipendente

Olivio De Angelis

335 80 01 658 / [www.problemi.it](http://www.problemi.it)

riunire il Consiglio, il Sindaco **Finazzi convoca la seduta** (in municipio e **non aprendola agli interventi dei cittadini**) sabato 28 maggio alle ore 8,30 del mattino. Insomma **siamo alla frutta...** sì, però a colazione... (come del resto consigliano anche i medici). Sull'insolita ora scelta dal Sindaco per convocare il Consiglio si sono peraltro udite diverse ipotesi... Voci di dubbia provenienza affermano che la sua scelta sia stata dettata dalla volontà di non perdersi la puntata di **Forum, il suo programma preferito**, in onda alle 11,30. I più maligni, pur riconoscendo che il mattino ha l'oro in bocca, sussurrano che il Sindaco **Finazzi** abbia scelto le 8,30 del sabato mattina per **contrastare**

**il desiderio di partecipazione dei cittadini.** Ai lettori la difficile (?) valutazione.

**Riassumendo:** saranno realizzati **altri interventi per 410.000 euro** nell'ambito di un secondo lotto di riqualificazione e sistemazione della piazza di via Marconi. Tutto

Giovedì 14 luglio si è tenuta presso il Centro Medico di Gorle l'inaugurazione della mostra "Articolazioni cartilaginee" di Valentina Persico. Il fulcro di queste opere sta nel "divenire", nella ricerca, nell'aspetto dinamico sempre presente. Il lavoro dell'artista è presentato come un succedersi di disegni, senza una vera e propria interruzione, a sostegno di un continuo scorrere... Le opere saranno esposte sino al 14 ottobre dalle ore 8 alle 19.

ciò **in assenza di un piano del traffico** in grado di orientare le scelte in maniera organica e definitiva. In aggiunta, va sottolineato che **i cittadini non sono stati messi in grado di orientare le scelte di un'Amministrazione che in campagna elettorale aveva promesso di non realizzare la piazza** e che ora addirittura raddoppia con altri interventi per 410.000 euro e che, parallelamente, **impedisce la convocazione di Consigli Comunali "aperti" agli interventi della cittadinanza.**

Insomma, a questo punto **c'è solo da sperare che**, dopo la pizza e la frutta, in questa vicenda **non ci sia spazio anche per il dolce con l'immancabile ciliegina sulla torta...**

La Redazione

## Altrimenti ci arrabbiamo

*Segnalato un mostruoso supereroe nel Comune di Gorle*

**C**hi non ha mai sognato di poter vedere da vicino un supereroe? Ebbene, è finalmente giunto il momento tanto atteso: dopo anni in cui abbiamo dovuto accontentarci di Ercolino Semprein piedi, di recente è comparso nel Comune di Gorle un noto supereroe. Il "cittadino medio" prova a ricostruire l'episodio sulla base delle testimonianze raccolte, anche se si sa, in questi casi il confine tra realtà e leggenda si fa scivoloso.

I fatti si sono svolti di recente durante l'incontro di una Commissione del Comune di Gorle, durante la quale i rappresentanti delle varie liste si stavano confrontando sulle diverse ipotesi per il futuro della viabilità del centro di Gorle. La discussione sulle varie soluzioni stava andando per le lunghe visto che, come facile immaginarsi, l'opposizione muoveva diversi rilievi all'ipotesi di viabilità illustrata da un rappresentante della maggioranza. "Ma come?" pare abbia pensato tale noto consigliere di maggioranza "Come è possibile che le altre liste che rappresentano solo il 74% dei cittadini si permettano di non condividere le mie luminose proposte? Adesso gliela faccio vedere io!". E, con lo stupore degli altri partecipanti, il consigliere di cui sopra si trasformava nell'Incredibile Hulk, diventando verde/violaceo in volto e con i suoi superpoteri strappava i disegni e i progetti

viabilistici presenti sul tavolo. Il tutto veniva condito con parole e imprecazioni mostruose che noi umani non avremmo mai voluto udire... Tutti conosciamo la storia dell'Incredibile Hulk, un uomo normale che preso da attacchi d'ira perde conoscenza ed esplose tutta la sua forza bruta moltiplicata dalla collera. Tuttavia nessuno aveva mai sospettato che dietro tale beniamino si celasse un consigliere del nostro Comune. Tornando alla cronaca dell'episodio, pare che immediatamente i rappresentanti delle minoranze se la siano data a gambe abbandonando la Commissione, forse spaventati dalla disparità di forze in campo, o più probabilmente seccati per l'atteggiamento maleducato e irrispettoso. Anche l'Incredibile Hulk pare che poi abbia ripreso le sue umane sembianze. Tuttavia, in attesa che l'Incredibile Hulk faccia ritorno a Gorle e che i Pokemon diano la loro personale disponibilità al Sindaco, sembra che l'attuale Amministrazione abbia già preso contatti con Bud Spencer & Terence Hill, pronti ad intervenire durante il prossimo Consiglio Comunale nel caso in cui l'opposizione si "permetta" di esprimere opinioni non in linea con le idee della maggioranza.

*Il "cittadino medio"  
(mediamente fan di supereroi)*

Abbiamo ricevuto dai rappresentanti dei genitori della scuola materna la lettera che qui volentieri pubblichiamo

## **VIABILITÀ NELLE VIE DI GORLE ADIACENTI IL CENTRO SCOLASTICO.**

Al fine di consentire la realizzazione della piazza in via Marconi, negli ultimi 12 mesi, è stata più volte modificata la viabilità a Gorle.

Tutte le variazioni effettuate hanno sempre danneggiato tutti gli utenti del centro scolastico, in quanto tutto il traffico (anche quello pesante), è stato ovviamente riversato in via Libertà. Noi genitori degli alunni dell'istituto Comprensivo di Gorle, abbiamo pazientemente atteso la conclusione dei vari cantieri, confidando nelle promesse fatte dall'attuale amministrazione comunale, che assicurava il ripristino della precedente viabilità. Oggi, 4 maggio 2005, pare che i lavori siano definitivamente terminati e sembra che il traffico sia diminuito raggiungendo valori "accettabili".

Tuttavia, la Giunta Comunale, guidata dal sindaco rag. Finazzi sembra non abbia ancora stabilito in maniera definitiva la nuova viabilità a Gorle; tra i vari cambiamenti, noi genitori temiamo una eventuale chiusura di via Marconi in entrambi i sensi di marcia.

È nostro parere che, la giunta comunale unitamente ai rappresentanti dell'Istituto Comprensivo, abbiano il **DOVERE di garantire la sicurezza a tutti gli studenti**, per altro l'eventuale chiusura di via Marconi, comporterebbe una palese situazione di pericolo, in quanto TUTTO il traffico proveniente da Seriate, compreso quello pesante, passerebbe e stazionerebbe davanti al centro scolastico; la situazione è aggravata anche dal crocevia (via Libertà / via Verdi), anch'esso posto davanti alle scuole e adiacente ai tre passaggi pedonali che consentono l'accesso all'istituto. Inoltre, i genitori dei bambini della scuola dell'infanzia, temono le **esalazioni dei gas di scarico e polveri leggere** che vengono inalati dai bambini, che svolgono le attività didattiche anche nei giardini scolastici adiacenti a via Libertà e via Roma, in situazione di persistenti "code" di autoveicoli.

Nel mese di giugno 2004 una lettera analoga fu inviata dalla Presidente del Consiglio d'Istituto, unitamente ai Membri dello stesso, alla Giunta Comunale, la quale, nello stesso mese, cercò di portare in sicurezza l'incrocio di via Libertà - via Verdi

Ricordando alla Giunta Comunale e per essa al sindaco, che in materia di zonizzazione acustica, ogni centro scolastico dovrebbe rientrare in fascia prioritaria, noi rappresentanti dei genitori attendiamo una sollecita risposta chiarificatrice.

Si invita inoltre la Presidente del Consiglio d'Istituto, sig.ra Simona Fedegari, unitamente ai Membri dello stesso, a rappresentarci come parte in causa nei confronti delle autorità comunali competenti, al fine di tutelare un'utenza composta da più di 500 ragazzi con fascia d'età compresa tra i 3 e i 14 anni. Sicuri che il problema in questione sia sentito da tutte le autorità chiamate in causa, porgiamo Distinti Saluti.

**LE RAPPRESENTANTI dei Genitori della scuola dell'infanzia - Referente: sig.ra BERETTA PAOLA (sez. C)**

**Gent.ma sig.ra Paola Beretta,**

condividendo le perplessità espresse nella Vostra lettera del 4 maggio scorso, insieme ai consiglieri Paolo Miglioli, Emilio Resta e Giovanni Testa, abbiamo presentato la seguente mozione, proponendo la sua discussione in un Consiglio Comunale aperto agli interventi dei cittadini, da tenersi presso la biblioteca.

I consiglieri comunali dei gruppi "Gorle una Voce Nuova", "La Nostra Gorle", "Per Gorle"

### **PREMESSO**

CHE NEGLI ULTIMI MESI È STATA ADOTTATA UNA SERIE DI PROVVEDIMENTI VIABILISTICI (CON LA CREAZIONE DELLA CONTESTATA PIAZZA), CHE SONO APPARSI PRIVI DI ORGANICITA', NON RISPONDENTI CIOÈ AD UNA CHIARA VISIONE GLOBALE DEI PROBLEMI CHE INTERESSANO IL TRAFFICO NEL TERRITORIO COMUNALE (CON L'EFFETTO, TRA L'ALTRO DI INCREMENTARE IL PASSAGGIO DI VEICOLI NEL PUNTO PIÙ DELICATO, CIOÈ DAVANTI ALLE SCUOLE)

CHE LA DECISIONE E L'ATTUAZIONE DI TALI PROVVEDIMENTI NON SONO STATE PRECEDUTE DA UN CONFRONTO CON LA POPOLAZIONE,

NECESSARIO A COGLIERE ORIENTAMENTI ED ASPETTATIVE DEI CITTADINI AL RIGUARDO;

CHE, OLTRETUTTO, L'INTERA OPERAZIONE HA COMPORTATO UN COSTO NON INDIFFERENTE PER LE CASSE COMUNALI NELLA MISURA DI **€600.000,00**

CHE LA GIUNTA È ORA INTENZIONATA A INTERVENIRE ULTERIORMENTE, QUASI A VOLER SOSTENERE AD OGNI COSTO LE SCELTE PRECEDENTI, CON LA CREAZIONE DI NUOVE OPERE CHE COMPORTEREBBERO ULTERIORI COSTI PER LA SOMMA DI **€410.000,00**

### **INVITANO**

LA GIUNTA PRIMA DI PROCEDERE AD ULTERIORI INTERVENTI VIABILISTICI, OLTRETUTTO DI COSTO NON INDIFFERENTE, A PREDISPORRE UN ORGANICO PIANO DEL TRAFFICO, COMMISSIONANDONE LA STESURA A QUALIFICATI ESPERTI DEL SETTORE. RESTA INTESO CHE IL PROGETTO AL RIGUARDO DOVRA' ESSERE ISPIRATO ALLA NECESSITÀ DI **RIDURRE AL MINIMO IL TRAFFICO NELLE STRADE DI QUARTIERE** ED IN PARTICOLARE DAVANTI ALLE SCUOLE, EVI-

TANDO L'AFFLUSSO DI AUTOMEZZI ANCHE PESANTI NEI NOSTRI RIONI E SFRUTTANDO, INVECE AL MASSIMO, LA POSSIBILITÀ DI FRUIRE DELLE STRADE PROVINCIALI.

A CONCLUSIONE DI TALE CORRETTO PERCORSO IL PIANO ANDRÀ ILLUSTRATO ALLA POPOLAZIONE CON ADEGUATE INIZIATIVE PUBBLICHE, TENENDO PRESENTE DEMOCRATICAMENTE LA NECESSITÀ DI ACCETTARE I RILIEVI E LE PROPOSTE DI MODIFICA RAGIONEVOLI CHE POTRANNO EMERGERE DAI CITTADINI E OVVIAMENTE DAL CONSIGLIO COMUNALE, ORGANO DELIBERANTE IN ULTIMA ISTANZA.

Il Sindaco si è però purtroppo rifiutato di consentire ai cittadini di intervenire ed ha respinto il nostro invito senza dare risposte concrete.

In ogni caso insisteremo perché prevalga il buon senso e problemi seri come la sicurezza, la viabilità siano affrontati attraverso studi fatti da persone competenti, fermo restando che il traffico di transito, con relativo inquinamento acustico ed atmosferico, non deve, per quanto possibile, invadere le nostre strade di quartiere, specie davanti alle scuole.

**Marco Filisetti Marianna Franzini**